

OBS: Todos os fios que estavam ligados no positivo da bobina devem ser ligados no "COM" do aparelho, à bobina deverá chegar somente um único fio desde o borne "NC" do corte de giros.

NÃO UTILIZARO ESQUEMA DE LIGAÇÕES ACIMA EM VEÍCULOS DOTADOS DE MÓDULOS AMPLIFICADORES DE FAISCA, TIPO MSD, MALLORY, CRANE, ETC. PARA ESTES CASOS PROCEDER COM A INSTALAÇÃO CONFORME ESQUEMAS EM ANEXO. PARA MAIORES INFORMAÇÕES ENTRE EM CONTATO CONOSCO.

Configuração e programação:

O corte de giros ODG instruments possui um menu para configurar os seguintes valores:

- Valor de rotações no qual acenderá a Shift light;
- Valor de rotações do Pre Corte, no qual o equipamento acionará o corte de giros enquanto a tecla "PRE" estiver apertada.
- Valor de rotações do Corte, no qual o equipamento acionará o corte de giros sem que a tecla "PRE" esteja apertada.
- Numero de cilindros do veículo, podendo ser 2 (para 4 cilindros bobina dupla), 4, 6 ou 8 cilindros.
- Intensidade com que a shift light acenderá, existindo uma regulagem independente quando o farolete do carro estiver ligado. (dimmer)

Como ingressar no menu de configuração?

Com chave de ignição ligada (não ha necessidade do motor estar ligado) pulsar a tecla ou .

O primeiro menú que aparecerá será o de regulagem de rotações para acendimento da Shift Light, o display mostrará durante 1 segundo para logo apresentar o valor de rotações (x100) em que está seteado.

Apertando as teclas ou poderá escolher o valor de rotações no qual a shift acenderá. Passados dois segundos, se não for apertada nenhuma tecla o equipamento sai do menu de configuração.

Apertando a tecla em forma sucessiva e antes de esgotados os dois segundos, o menu permite acessar à configuração dos valores de Pre corte (), Corte

(), Cilindros () e intensidade da lâmpada da Shift (intensidade de "dia" ou intensidade de "noite" caso o farolete esteja ligado) Sugerimos que primeiramente sejam escolhidos valores baixos de rotações até confirmar a correta instalação e normal funcionamento do aparelho.

OBS: Quando a tecla estiver apertada, o equipamento assumirá como valor de corte de giros, o valor de rotações configurado como de **Pre-corte**, mostrando este valor no display.

TERMO DE GARANTIA

A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 12 meses corridos a contar da data de aquisição, contra defeitos de material de fabricação.

Neste período, ajustes, conserto e reposição de peças serão gratuitos.

O produto perderá imediatamente sua garantia em caso de danos causados por manuseio incorreto, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário do comprador.

Nos reservamos o direito de recusar a responsabilidade desta garantia de conserto em caso de instalação indevida ou se o produto estiver violado ou danificado por pessoas ou entidades não autorizadas.

Identificação do produto:

Data de aquisição e carimbo do revendedor :/...../.....

ODG Auto Acessórios Ltda.
R: Caetano de Azeredo 130-Barreiro
Belo Horizonte - MG CEP 30640-095

Fone: +55 (31) 3322-5928/3321-5020

www.odginstruments.com.br

ODG
instruments

Competition instruments

IGNITION SHUT-OFF

Guia rápido de instalação e configuração do corte de giros ODG instruments.

Borneira do Ignition Shut-Off:

+12 - Alimentação positiva 12V após chave
GND - Alimentação Negativa (Terra)
TRIG - Sinal negativo pulsante da bobina

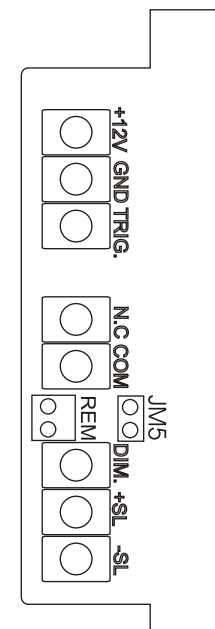
N.C. - Contato do relé NORMAL FECHADO
COM - Contato comum do relé
JM5 - Auxiliar

REM - Conector do cabo do PUSH-Botom

DIM - Lanterna (Farolete)

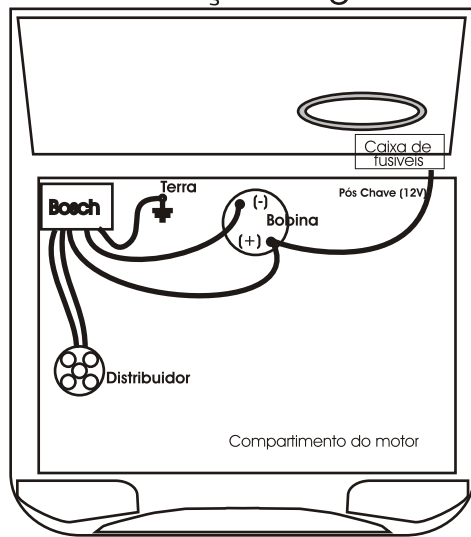
+SL - Saída positiva para canhão ou caneta Shift Light

-SL - Saída negativa para canhão ou caneta Shift Light

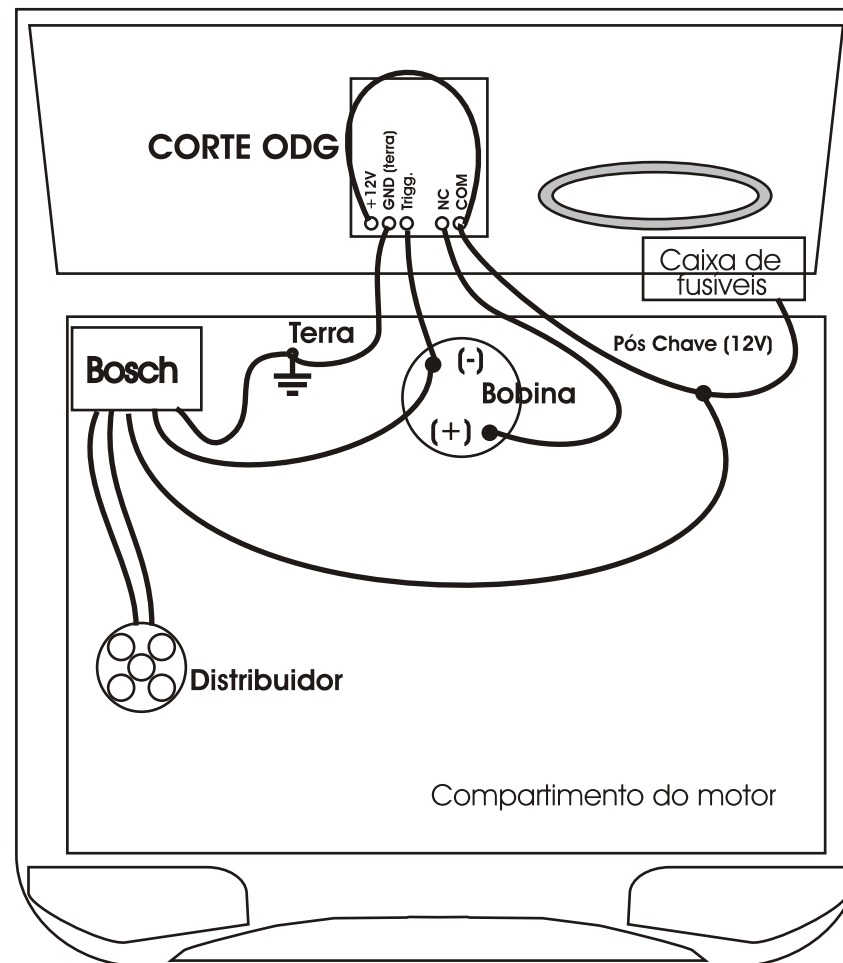


Defeito típico de instalação GOL (VW). Reclamação: "Quando entra em corte o carro morre ..."

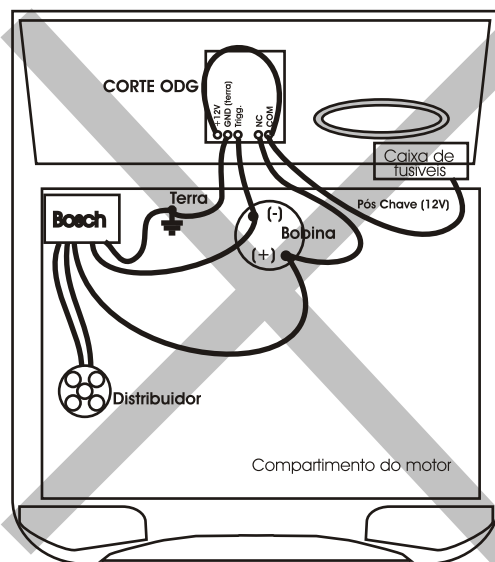
Instalação original



Instalação correta do corte ODG



Instalação errada!!!!!!!!!!!!



Erro mais comum:

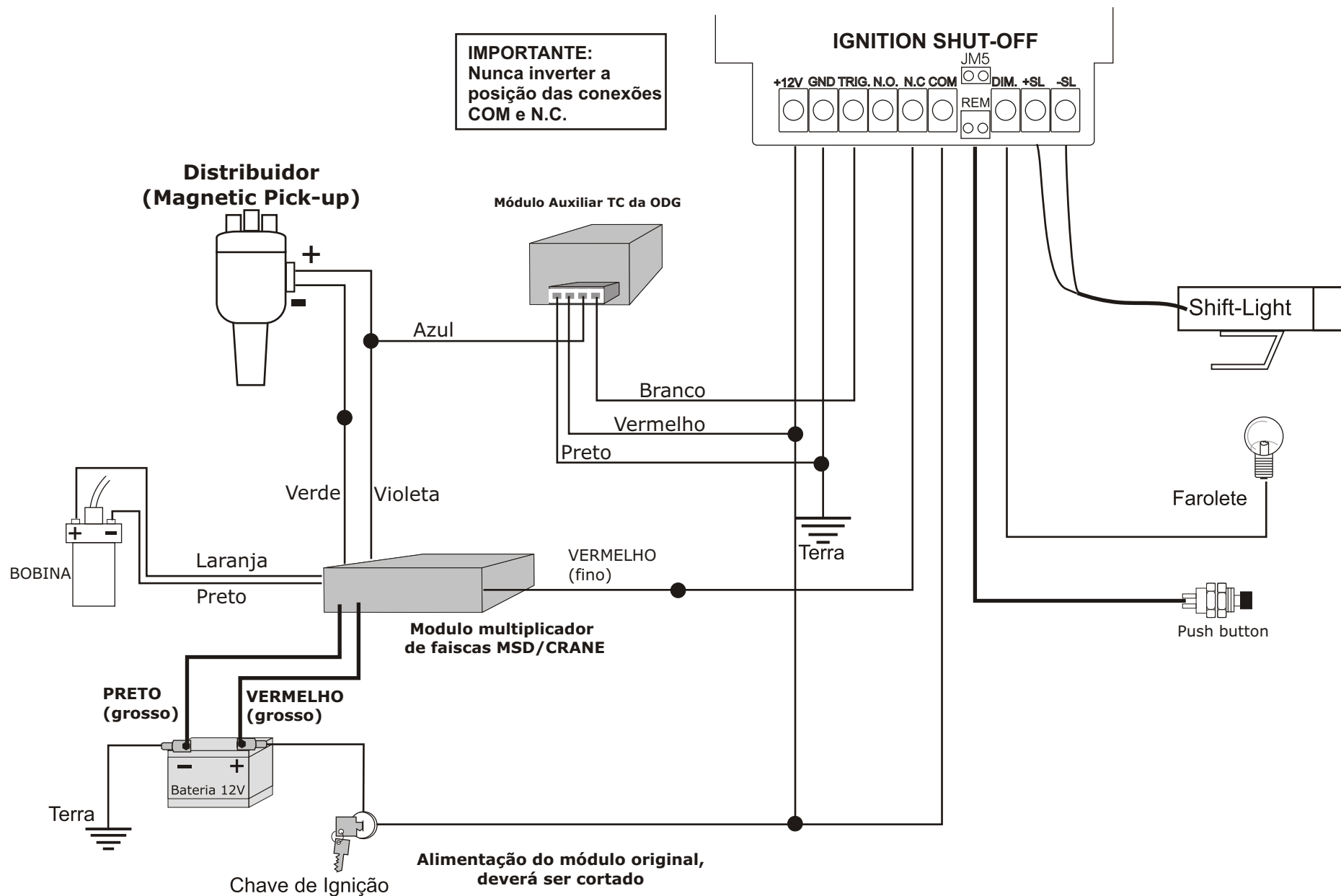
O positivo da caixa original Bosch fica ligado ao positivo da bobina. Quando o corte passa a interromper a alimentação da bobina, interromperá também a alimentação da caixa Bosch, e esta não enviará o sinal de (rotação) trigger que o corte precisa, conseqüentemente o carro MORRE...

IMPORTANTE: O borne positivo da bobina "deverá" ficar com um **único** fio proveniente direto do borne "**COM**" do corte, sem nenhuma outra derivação.

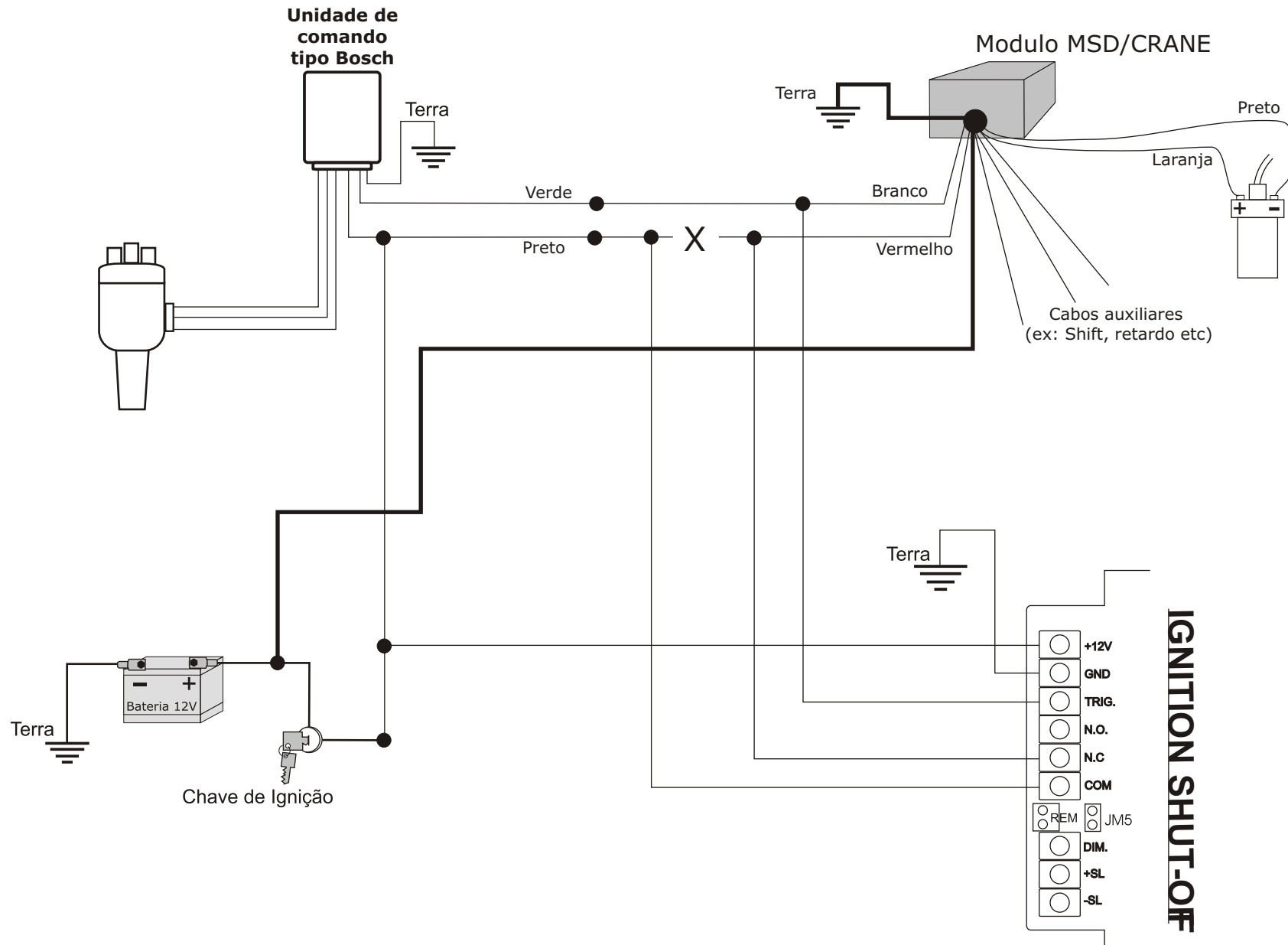
A antiga conexão que ia do borne positivo da bobina para a caixa original da Bosch deverá conectar-se agora ao (+12V) pós chave.

Instalação do Ignition Shut Off em veículos com módulo de ignição MSD ou CRANE e distribuidor do tipo "Magnetic Pick-up".

(Necessária a aquisição por separado do Módulo Auxiliar TC da ODG)

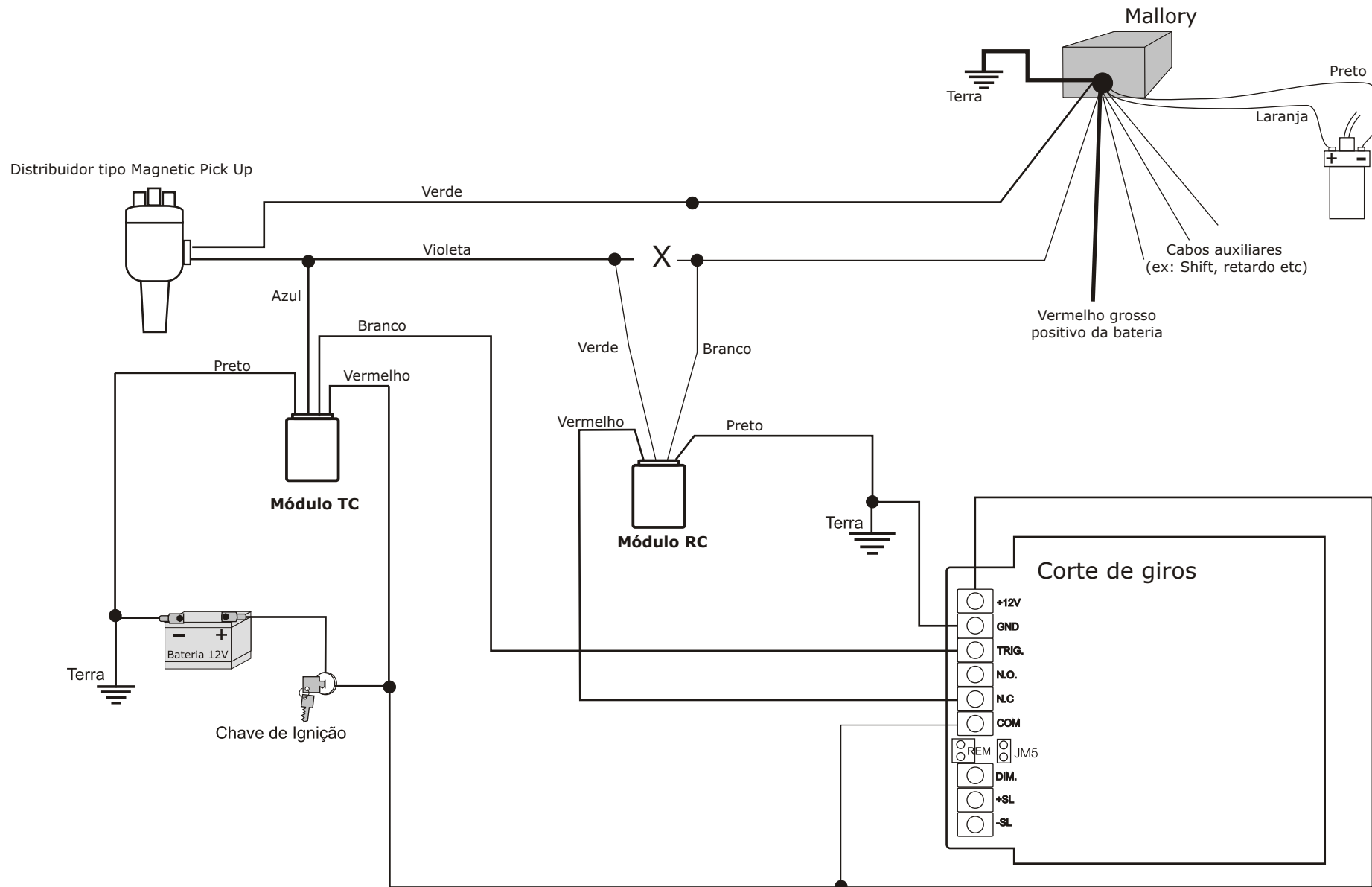


Instalação do Ignition Shut Off em veículos com módulo de ignição MSD ou CRANE e distribuidor com "Sensor Hall".



Instalação do Ignition Shut Off em veículos com módulo de ignição Mallory e distribuidor do tipo "Magnetic Pick-up".

(Necessária a aquisição por separado do Módulo RC e do Modulo TC da ODG)



Instalação do Ignition Shut Off em veículos com módulo de ignição Mallory e distribuidor com "Sensor Hall".

(Necessária a aquisição por separado do Módulo Auxiliar RC da ODG)

